

独立

バッテリー証明書



BATTERY DIAGNOSTICS

証明書番号: [REDACTED]

車両

ブランド: Tesla
モデル: Model 3 - 77,8 kWh

走行距離: 98,817 km
車台番号: [REDACTED]
日時:
15.11.2025, 04:37:44

実行者: [REDACTED]

結果

健全性 (SOH)



エネルギー - kWh | 74kWh

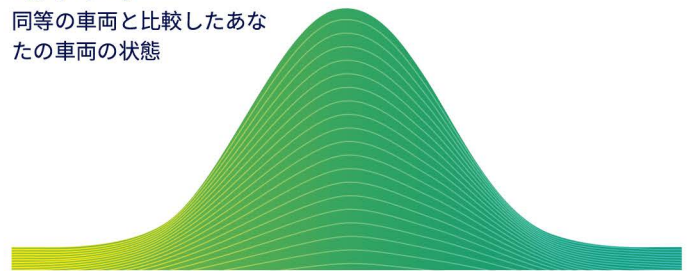


WLTP 航続距離 - | 600km

評点

ベンチマーク

同等の車両と比較したあなたの車両の状態



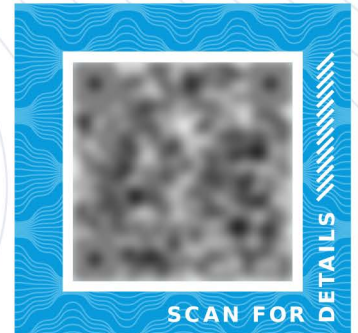
平均以下

平均

平均以上

チェック

バッテリー管理システム (BMS)	✓
バッテリーセンサー	✓
バッテリー測定 - 安全上のリスクが検出されました	!
バッテリーセル電圧	✓
車両通信	✓



SCAN FOR DETAILS

評価

安全リスク! - 潜在的な安全上の問題があります

AVILOO FLASH Test による詳細なバッテリー診断中に、安全性が懸念される異常が検出されたため即時点検が必要です。詳細については、QR コードをスキャンしてください。

サポートが必要な場合は、AVILOO カスタマーマネジメントにお問い合わせください。

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



エネルギー

	総エネルギー	正味（公称）	使用可能
現在:			
新車:	77.8kWh	74.3kWh	70.4kWh

航続距離

	WLTP	代表
現在:		
新車:	530-600km	418km

実行プロトコル

AVILOO Box が接続されました。 04:37:40

FLASH Test が開始しました。	✓
車両が検出されました。	✓
データ取得を開始しています。	✓
データ取得を完了しました。	✓
データを分析しています。	✓
分析が完了しました。	✓

センサー

電圧センサー	✓
電流センサー	✓
温度センサー	✓
セル電圧センサー	✓

BMS

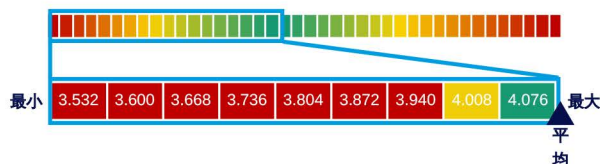
	値	ステータス
BMS バッテリー残量 (SoC) *:	44%	
SoC 計算精度:		✓
BMS 健全性 (SoH) *:	47%	
SoH 計算精度:		✓

測定

	最小	最大	デルタ	ステータス
バッテリー温度	18.0°C	19.0°C	1.0°C	✓
セル電圧	3.532V	4.076V	544mV	!
パック電圧	389.6V			
平均電流	-1.5A			

セル電圧表

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.071	4.072	4.071	4.073	4.071	4.073	4.072	4.071	4.073	4.072	4.073	4.072	4.073	4.071	4.073	4.072	4.073	4.071	4.073	4.073
21 - 40	4.075	4.073	4.075	4.072	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.074	4.073	4.074	4.071	4.073	4.072	4.073	4.072
41 - 60	4.072	4.072	4.071	4.072	4.073	4.072	4.072	4.071	4.071	4.071	4.071	4.074	4.072	4.073	4.072	4.073	4.074	4.075	4.074	4.074
61 - 80	4.073	4.074	4.073	4.074	4.072	4.074	4.073	4.074	4.074	4.076	4.074	4.075	4.075	4.070	4.072	4.071	4.073	4.070	4.071	4.069
81 - 96	4.070	4.071	4.070	3.532	4.068	4.070	4.069	4.070	4.069	4.071	4.066	4.070	4.068	4.070	4.070	4.070	／	／	／	／



メッセージ

上記のセル電圧表に示されるように、充電量が最も高いセルと最も低いセルの間に矛盾があることが判明しました。これは、バッテリーバランス機能に問題があることを示しています。整備工場で車両点検を受けるか、AVILOO カスタマーマネジメントにお問い合わせください。

判定された SoH は、通常動作の推奨限度を下回っています。SoH が低いことの根本的な原因を特定するには、PREMIUM Test を実行するか、整備工場での点検を手配することをお勧めします。サポートが必要な場合は、AVILOO カスタマーマネジメントにお問い合わせください。

*ここに示される値は AVILOO が算出したものではなく、バッテリー管理システム (BMS) から読み出され、メーカーが算出した値です。したがって、AVILOO はそれらの正確性について一切の責任を負いません。

免責事項: テスト結果には、現在計算されている駆動バッテリーの健全性 (SoH) が含まれます。判定は、車両から提供されるデータに基づいて行われます。これらは、統計モデルと分析モデルを使用して AVILOO のアルゴリズムにより評価されます。制御ユニット内のデータを操作すると、誤った結果になります。示される SoH の技術的に誘発される変動範囲 (偏差) は、基準測定値の少なくとも 95% において 3% 以下です。この許容誤差は、バッテリー全体の SoH ではなく、セルレベルでの SoH 測定に適用されることに注意してください。これは、個々のセルの充電状態が異なる場合があり、これによりバッテリーの現在の SoH に悪影響がある可能性があるためです。ただし、これはバッテリー管理システム (BMS) またはキャリブレーション中に補正することが可能です。結果は、テスト時のバッテリーの状態に左右されます。このことから、バッテリーの将来の健全性について結論を出すことはできません。機械的損傷や外部からの影響に関する記述は、この診断に含まれません。